



Rapporto di Avaria

Rif.

Pag. 1 di 1

Si prega di inviare il rapporto di avaria compilato appena si verifica un guasto.
IL RAPPORTO E' **INDISPENSABILE** NEL CASO DI GUASTO IN GARANZIA

TUBO	Modello	<input type="text"/>	Matricola	<input type="text"/>
	Fuochi	<input type="text"/>	giri/min	<input type="text"/>
CUFFIA	Modello	<input type="text"/>	Matricola	<input type="text"/>

Dati generali

Data di consegna:	<input type="text"/>	Data di installazione:	<input type="text"/>
Data di avaria:	<input type="text"/>	N° di esposizioni:	<input type="text"/>
Marca e modello del generatore:	<input type="text"/>	Starter:	<input type="checkbox"/> HS <input type="checkbox"/> LS <input type="checkbox"/> Dual

Circostanze del guasto

Al momento del guasto:	<input type="text"/> kV	<input type="text"/> mA	<input type="text"/> sec	Corrente stabile fino al guasto:	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
Rotazione:	<input type="checkbox"/> regolare	<input type="checkbox"/> irregolare	<input type="checkbox"/> bloccata		
Rumorosità:	<input type="checkbox"/> aumento del rumore	<input type="checkbox"/> diminuzione del rumore	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	
Altre osservazioni:	<input type="text"/>				

Condizioni del tubo

vetro:	<input type="checkbox"/> ok	<input type="checkbox"/> screpolato	<input type="checkbox"/> bucato	<input type="checkbox"/> rotto	<input type="checkbox"/> metallizzato	<input type="text"/>
Piattello:	<input type="checkbox"/> pista buona	<input type="checkbox"/> pista usurata	<input type="checkbox"/> pista fessurata	<input type="checkbox"/> pista lucida (sovraccarico)		
	<input type="checkbox"/> fusione a piatt. fermo	altro		<input type="text"/>		
Filamento grande:	<input type="checkbox"/> interrotto	<input type="checkbox"/> fuso	<input type="checkbox"/> in corto	<input type="checkbox"/> buono		
Filamento piccolo:	<input type="checkbox"/> interrotto	<input type="checkbox"/> fuso	<input type="checkbox"/> in corto	<input type="checkbox"/> buono		

Condizioni della cuffia

generali:	<input type="checkbox"/> danneggiata	<input type="checkbox"/> presenza aria	<input type="checkbox"/> bruciature bicchiere anodico	<input type="checkbox"/> bruciature bicchiere catodico		
Descrizione	<input type="text"/>					
Finestra uscita Raggi-X:	<input type="checkbox"/> ok	<input type="checkbox"/> danneggiata	Perdite olio:	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> no	Posizione:	<input type="text"/>
Collegamento sicurezza termica lato Catodo:	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> no	Collegamento sicurezza termica lato Anodo:	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> no			
Etichetta termica:	<input type="checkbox"/> non attivata	<input type="checkbox"/> attivata	Gradi:	<input type="text"/>		
Statore: Valori ohmici	2-1 <input type="text"/> Ω	1-C2 <input type="text"/> Ω	2-C2 <input type="text"/> Ω			
	2 = P = induttivo	1 = A = capacitativo	C2 = C = comune			

Altre osservazioni

<input type="text"/>	
Data	<input type="text"/>
Firma	<input type="text"/>